

01/10/26. Halfjaarverslag 2026 H1

Wij gaan voor CO₂-reductie!

Metaalrecling van Akelien B.V. is al gecertificeerd voor de ISO 9001 en ISO 14001 en streeft naar certificering op de CO₂ Prestatieladder 3.1 niveau 3 en dat is steeds halfjaarlijks bijgehouden. Wij willen in de komende periode onze uitstoot van CO₂ nog verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we de CO₂ footprint opgesteld over 2023 - 2025. Dit nu is het halfjaarverslag over eerste helft 2026. Inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2023 dient daarbij als referentiejaar; de cijfers over 2026 H1 zijn:

CO₂ Footprint, CO₂ Prestatieladder PL-3. **PK Olie** diesel. **Vos** Aspen, nu via Beto. **Eneco** gas, elektra

2026 H1. Emissiefactoren 26/01/26

Diesel		18.300 x 3,251 =	59,49
Aspen		0 x 2,794 =	0,00
Nr. 47	01/07/26		
Gas	14.219	0.583 x 2,134 =	1,24
Elektra	53.606	4.482 x 0,000 =	0,00
E. dal	31.064	3.012 x 0,000 =	0,00
Nr. 30	01/07/26		
Gas	02.765	0.000 x 2.134 =	0,00
Elektra	18.509	0.683 x 0,483 =	0,33
E. dal	14.981	0.575 x 0,483 =	0,28
		61,34	ton CO ₂

jaar	emissie	omzet	emissie o.b.v. omzet
2023	1,2173	1,000	1,2173 (- 0,00%)
2024	1,2371	1,048	1,1804 (- 2,74%)
2025	1,2341	1,168	1,0566 (- 13,2%)
2026 H1	0,6340	1,251	0,5068 (- 16,7%)

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren hebben we de volgende CO₂ reductiedoelstellingen opgesteld:

- 1. We willen per jaar t.o.v. 2023 1% minder CO₂ uitstoot in diesel, benzine en gas**
- 2. We willen per jaar t.o.v. 2023 1% besparen op het totale elektriciteitsverbruik.**

De voortgang is positief, namelijk een reductie van 16,7% t.o.v. referentiejaar 2023. Begin 2027 weten we de cijfers over heel 2026. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de omvang van het personeelsbestand en de omzet van de werkzaamheden.

Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag en in de SKAO Maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. Verder is per 01/07/26 de bestelbus vervangen door een volledig elektrische Ford E Transit custom.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstellingen te behalen.

CO₂ TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.